RATIO QUOTIDIANO
Il commento e la critica delle più importanti notizie del momento
11.09.2025

Tassazione dei fringe benefit

Scenario	Regola dalla circolare 10/E	Chiarimento interpello	Esempio pratico
Vecchio regime (fino al 31.12.2024)	Tassazione forfetaria basata su tabelle ACI (25%–60% a seconda delle emissioni CO_2).	Confermato. Vale fino alla naturale scadenza dei contratti stipulati entro il 2024.	Auto concessa nel 2023, 140 g/km → 30% × (15.000 km × costo ACI).
Nuovo regime (dal 1.01.2025)	Tassazione forfetaria 50% (regola generale); 20% ibride plug-in; 10% elettriche. Richiede **contratto, immatricolazione e consegna dal 2025**.	Confermato dall'Agenzia (interpello n. 192/2025: i 3 requisiti devono coesistere).	Auto elettrica immatricolata e consegnata a febbraio 2025 → 10% × (15.000 km × costo ACI).
Disciplina transitoria (1.01 - 30.06.2025)	Vecchio regime applicabile se: - veicolo concesso 1.07.2020 - 31.12.2024; - ordinato entro 31.12.2024 e consegnato entro 30.06.2025.	Interpello n. 192/2025: la sola **stipula del contratto entro il 2024 non basta** se la consegna è dopo il 30.06.2025. Conta la **data effettiva di consegna**.	Contratto stipulato 27.12.2024, consegna maggio 2025 → tassazione col vecchio regime.
Consegna dopo 30.06.2025 (ordini 2024)	Si esce dalla disciplina transitoria e si applica il **criterio del valore normale** (art. 51, c. 3 del Tuir).	Interpello n. 192/2025 conferma: non si applica né vecchio regime né nuovo, ma il valore normale.	Contratto dicembre 2024, consegna luglio 2025 → tassazione sul **valore normale** (uso privato documentato).
Optional a carico del dipendente	Il fringe benefit è forfetario (tabelle ACI), prescinde dai costi reali.	Interpello n. 233/2025: gli **optional non incidono sul calcolo ACI**. Le somme pagate dal dipendente **non riducono** il fringe benefit.	Fringe benefit ACI = 3.000 euro. Dipendente paga 500 euro optional → tassazione resta su 3.000 euro (non 2.500 euro).
Riassegnazione veicolo a nuovo dipendente	Se entro 30.06.2025 → si applica la transitoria. Se dopo 30.06.2025 → criterio del valore normale. Se veicolo nuovo dal 2025 → nuovo regime.	Conferma indiretta: serve sempre verificare contratto + immatricolazione + consegna in base alle date.	Auto concessa a dipendente nel 2023, riassegnata a marzo 2025 → vecchio regime. Se riassegnata a settembre 2025 → valore normale.

