Esempio 5: auto a benzina, già in possesso dell'azienda e riassegnata, dopo dimissioni del precedente lavoratore, a nuovo lavoratore in data 12.01.2025.

Attenzione: il caso della riassegnazione non è chiarito nel nuovo intervento normativo, per cui è auspicabile un intervento dell'Agenzia delle Entrate. Attualmente, in attesa di nuove disposizioni, facendo capo alle disposizioni della legge di Bilancio 2025 (art. 1, c. 48, lett. a), secondo cui "per gli autoveicoli [...] **di nuova immatricolazione**, **concessi in uso promiscuo con contratti stipulati a decorrere dal 1.01.2025**, si assume il [...]", a parere di chi scrive, in questo caso è possibile utilizzare i valori in essere al 31.12.2024.
Si consiglia, tuttavia, di definire chiaramente la modalità di calcolo del benefit all'interno della lettera di assegnazione e riservarsi eventuali calcoli di conguaglio, in caso di intervento normativo o di prassi.

- Dati: emissioni CO2 > 190 g/km; costo chilometrico ACI: 0,60 euro/km; percorrenza annua convenzionale: 15.000 km
- Calcolo del fringe benefit annuo: 0,60 × 15.000 km = 9.000 euro
- Percentuale da applicare: 60%
- Fringe benefit annuo imponibile: 9.000 × 50% = 5.400 euro
- Fringe benefit mensile imponibile: 5.400 / 12 = 450 euro

