

DIRITTO DEL LAVORO E LEGISLAZIONE SOCIALEdi **MARIO CASSARO****Patente a punti: note tecniche dell'INL e criticità**

Procedura per la Patente a crediti al via dal 1.10.2024. L'INL dirama le istruzioni tecniche e alcuni consigli per la trasmissione, ma nella prima fase sono ancora molte le criticità rilevate.

La procedura online per il rilascio della Patente a crediti prevista dal D.M. 18.09.2024, n. 132 **è attiva a partire dal 1.10.2024**. Ricordiamo che il nuovo sistema a crediti riguarda le imprese e i lavoratori autonomi operanti nei cantieri temporanei o mobili di cui all'art. 89, c. 1, lett. a) come previsto dall'art. 29 D.L. 19/2024, che ha modificato l'art. 27 D.Lgs. 81/2008.

L'assenza della Patente o la presenza in cantiere con patente inferiore a 15 punti è punita con sanzione amministrativa pari al 10% del valore dei lavori affidati nello specifico cantiere, non inferiore a 6.000 euro e non soggetta a diffida. Il recupero dei crediti è soggetto a valutazione di una Commissione territoriale composta dai rappresentanti dell'Ispettorato e dell'Inail, dopo adempimenti formativi ed eventuali investimenti in materia di salute e sicurezza.

Dopo i chiarimenti forniti con la circolare n. 4/2024, l'INL ha diramato le **istruzioni tecniche** per presentare la domanda. Al [portale](#) per la richiesta della Patente a crediti si accede con Spid personale o CIE o, in alternativa, tramite un soggetto appositamente delegato alla presentazione della richiesta al quale il soggetto obbligato deve rilasciare le autocertificazioni e le dichiarazioni sostitutive attestanti il possesso dei requisiti abilitanti.

L'istanza può essere inserita sia dal legale rappresentante (o titolare di ditta individuale) o lavoratore autonomo, sia da parte di un soggetto delegato e la scelta deve essere effettuata nella fase iniziale di compilazione. Il delegato è tenuto a dichiarare sotto la propria responsabilità di aver ricevuto delega dal soggetto obbligato e di possedere le autocertificazioni e le dichiarazioni sostitutive del delegante, ma si sottolinea che il delegato non assume alcuna responsabilità in merito alle dichiarazioni ricevute.

È possibile **salvare l'istanza in bozza** per le successive modifiche prima di essere inviata e consultare l'elenco delle istanze inviate (utile al professionista delegato da più soggetti obbligati).

Dopo la trasmissione dell'istanza il sistema rilascia una **ricevuta che deve essere scaricata e conservata**. La ricevuta reca gli estremi del soggetto obbligato (Codice Fiscale e Ragione sociale), l'identificativo dell'istanza e il codice della Patente associata.

Tra le **criticità** di questa prima fase, come sottolinea lo stesso INL, la funzione di visualizzazione della patente, separata da quella di *"istanza patente a crediti"* non è ancora disponibile, in attesa di un decreto direttoriale e del parere del Garante della privacy. A ciò si aggiunge che in considerazione del numero elevato di accessi, l'INL sconsiglia di scaricare la ricevuta in una fase successiva all'invio dell'istanza, poiché l'operazione potrebbe non andare a buon fine.

Si ricorda che in fase di prima applicazione, per le imprese e i lavoratori autonomi che già operano in cantieri attivi, fino al 31.10.2024 è possibile presentare **un'autocertificazione/dichiarazione sostitutiva** sul possesso dei requisiti previsti dall'art. 27, c. 1, ove richiesti dalla normativa vigente. Purtroppo, anche in questo caso potrebbero verificarsi dei **rallentamenti** che ostacolano il buon fine dell'operazione a causa del sovraccarico della casella PEC del destinatario. Difatti, con avviso pubblicato sul proprio portale il 30.09.2024, l'INL ha ammesso tali problemi, consigliando l'uso del portale per trasmettere la domanda; con l'ultima nota, inoltre, **consiglia di evitare di concentrare gli accessi sul Portale nella giornata del 1.10.2024 o in prossimità del 31.10.2024**.

All'utenza non resta che dotarsi di tanta pazienza e provare... provare... provare...